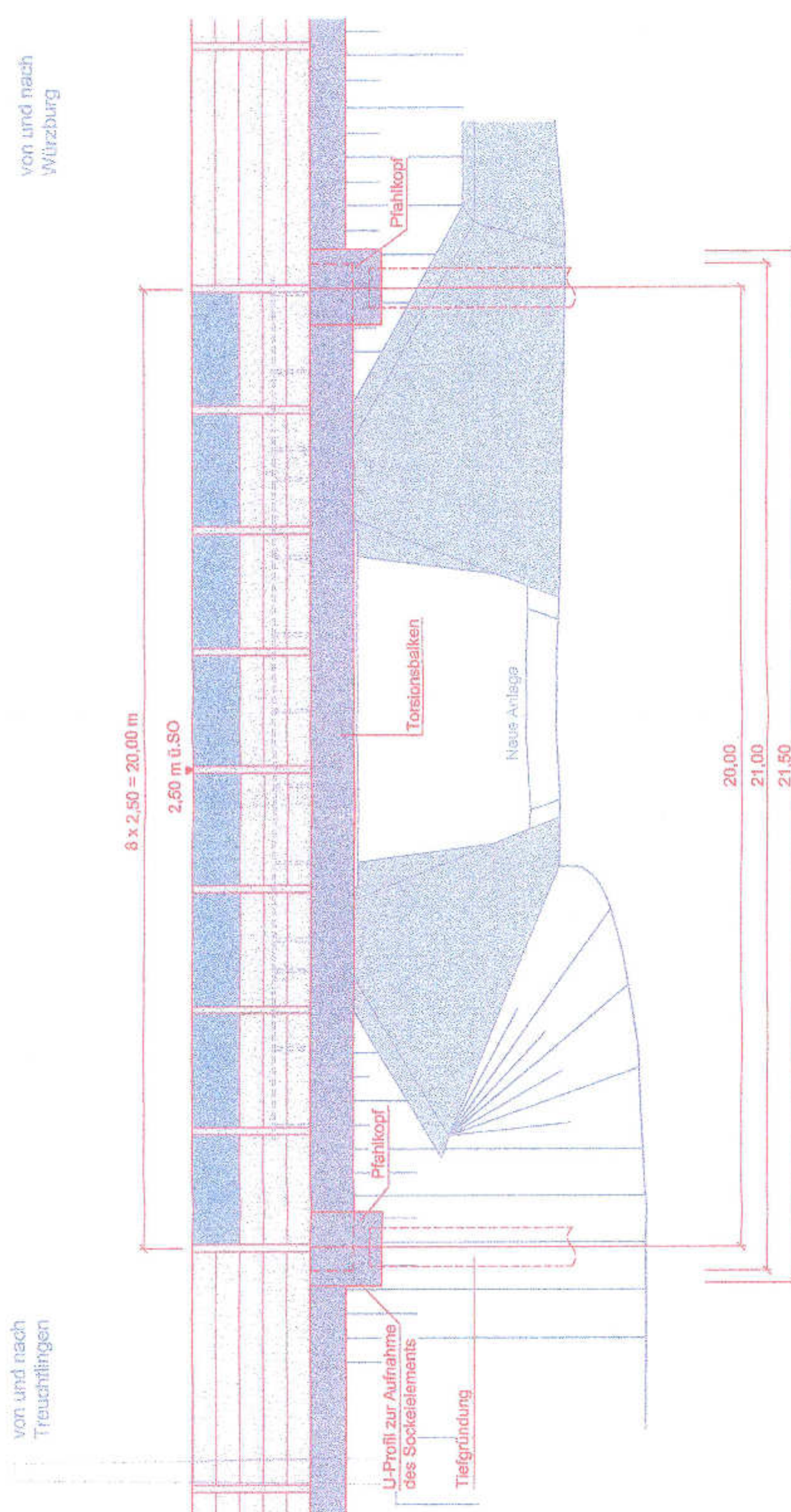


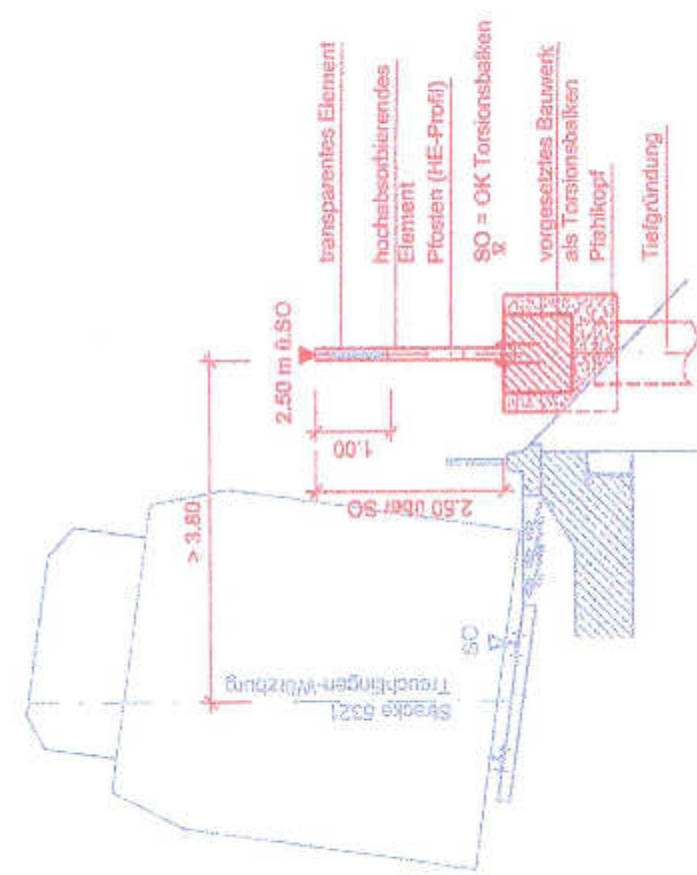
Ansicht von Nordosten M. 1:100



von und nach Treuchtlingen

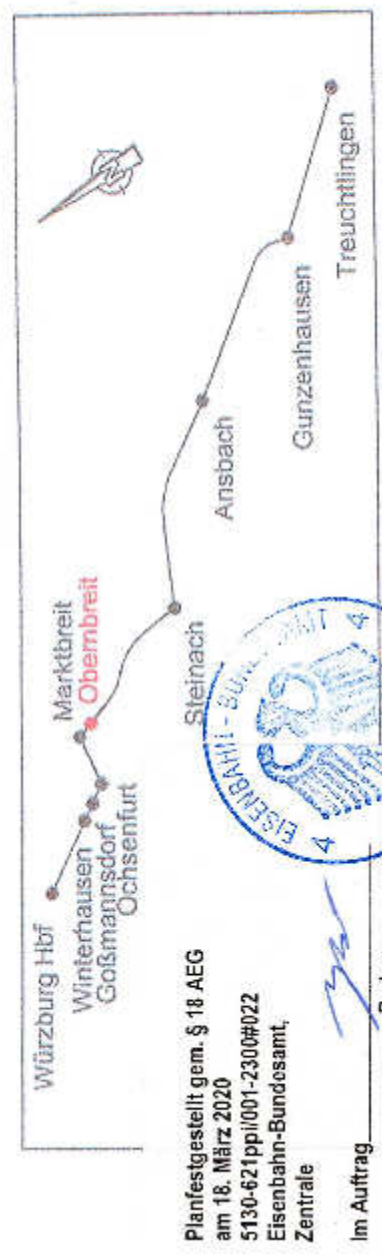
von und nach Würzburg

Querschnitt M. 1:100



Der oberste Meter der Lärmschutzwand wird transparent ausgebildet.

Abschnitt Oberbreit
Strecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg
km 111.420 bis km 112.310



Planfestgestellt gem. § 18 AEG
am 18. März 2020
5130-621pp/001-230004022
Eisenbahn-Bundesamt,
Zentrale
Im Auftrag
Breker

Nr.	Datum	Nr./Stelle
1		
2		
Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG: Infra consult IC GmbH Consulting im Bauwesen Erlangenstraße 11 D - 35794 Mengerskirchen Tel.: +49 (0) 64 76 / 41 89 84 -0 Fax: +49 (0) 64 76 / 41 89 84 -41 Mengerskirchen, 31.01.2013		
Blatt-Nr.: 1 von 1 Auftrags-Nr.: 10-08.08		
Datum Name 20.08.10 IC bearb. 20.08.10 IC gepr. 20.08.10 DS		
Zeichnung:		
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60468 Frankfurt am Main		
Projektgesellschaft: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Lärmsanierung Reichartstraße 3 80824 München		
Maßstab: Bauvorhaben, Planinhalt:		
1 : 100 / 25		
Ausgabe vom:		
Werkstoffe:		
Befestigungsmaßnahme:		
Anlage: 6		
Bauwerksplan EÜ Neue Anlage km 111.888 Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes - LSW Oberbreit rdb Strecke 5321 von km 111.420 bis km 112.310		
Bauteilnummer		
Stückzahl		
Kilometer		
Kreuzzahl		
Barcode		