



- Zeichenerklärung**
- Schiene
  - Förderfähiges Gebäude
  - Hauptgebäude vor dem 1.4.1974 errichtet
  - Nebengebäude
  - Hauptgebäude nach dem 1.4.1974 errichtet
  - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Wohngebiet
  - Mischgebiet
  - Gewerbegebiet
- Isophonen**
- Isophone 60 dB(A) nachts
  - Isophone 62 dB(A) nachts
  - Isophone 65 dB(A) nachts
- Gebäudeärmekarten-Operationen**
- Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
  - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
  - Fassade mit Grenzwertüberschreitung

a	1. Änderung: Reduktion der Höhe der Wand 1 von km 111,420 bis km 112,310 von h = 3,0 m auf h = 2,5 m. (Grenzfähige Gebäude geändert)	Schalter	29.07.10
b	Änderung Wand km 111,920 - km 112,310 h = 3 m (förderfähige Gebäude geändert, Wand km 111,499 - km 112,333 h = 3 m)	Erl	27.10.09
c	Änderung Wand km 111,499 - km 112,333 h = 3 m	Erl	27.10.09
d	Änderung Wand km 111,499 - km 112,333 h = 3 m	Nachs.	Datum:

  

Im Auftrag der DB Netz AG vertreten durch die DB ProjektBau GmbH NL Mitte, Lärmabteilung Richeistraße 3 80634 München 03. SEP. 2013		<b>DB</b> Auftragnehmer: Planung und Bauabw. im Infrastrukturbereich info@am-plan.com	
Projekt: Lärmminimierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3321 Osdorfer Markt Obernbreit, km 111,1 - km 112,7	Blatt-Nr.: 4.2.2	Maßstab: 1:1000	Name: Ebert
Projektnummer: 05/0099/09/02/220	Datum: 03.07.2013	bearbeitet: OK: 07	Name: Ebert
Planzeichnung: Programm 2013, Lärmminimierung km 111,0 - km 112,1	bearbeitet: OK: 07	geprüft: OK: 07	Name: Ebert