



- Zeichenerklärung**
- Schiene
 - Förderfähiges Gebäude
 - Hauptgebäude vor dem 1.4.1974 errichtet
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude nach dem 1.4.1974 errichtet
 - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen**
- Wohngebiet
 - Mischgebiet
 - Gewerbegebiet
- Isophonen**
- Isophone 80 dB(A) nachts
 - Isophone 62 dB(A) nachts
 - Isophone 65 dB(A) nachts
- Gebäudeärmkartenn-Operationen**
- Punkt ohne Grenzwertüberschreitung
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung

c	1. Änderung: Reduktion der Höhe der Wand 1 von km 111,4/20 bis km 112,3/10 von h = 3,0 m auf h = 2,5 m	Schreiner	29.07.10
b	Änderung Wand auf km 111,4/20 - km 112,3/10 h = 3 m	Eiffel	27.11.08
a	Bestehende Gebäude ergänzt, Wand km 111,4/20 - km 112,3/10 h = 3 m	Eiffel	03.03.08
Passiv	Änderung über Ergänzung	Wagner	04.01.08

Im Auftrag der DB Netz AG	Auftraggeber:
verfassen durch die	DB
DB Projektbau GmbH	EM PLAN
NL Mitte, Lärmamierung	für Lärmamierung
Reichelstraße 3	03. SEP. 2010
80634 München	

Projekt:	Lärmamierung an Schienenwegen des Bundes	Blatt Nr.:	4.2.1
Strasse:	520	Maßstab:	1:1000
Ortsuchort:	Markt Oberbreit, km 111,1 - km 112,7		
Projekt-Nr.:	G150208.08.02.220		
Phasenstellung:	Fürvorläufige Gebäude mit Lärmschutzwand 2,50 m hoch		
	Prognose 2015, Nachzahlraum		
	km 111,1 - km 111,6		
		gezeichnet:	CK 07
		bearbeitet:	CK 07
		geprüft:	CK 07
			Eiffel